

Til høringsinstansene

Deres ref.

Vår ref.
2022012/1.1.3/CPL/AS

Dato
1. juni 2022

Høring - forslag til miljøkrav for svanemerking av e-handelstransport

Forslag til kriteriedokument for svanemerking av e-handelstransport er nå publisert på Miljømerkings nettsider www.svanemerket.no. Der finner dere også bakgrunnsdokument og svarskjema.

Forslagene til miljøkrav er utarbeidet av sekretariatene i Nordisk Miljømerking under ledelse av Sara Bergman, Miljömärkning Sverige. Ta kontakt med det norske sekretariatet dersom dere ønsker å få tilsendt papirkopi av dokumentene og/eller oversikt over høringsinstansene.

En svanemerket e-handelstransport oppfyller strenge obligatoriske krav slik at vareleveranser kan skjer mer energieffektivt, med betydelig lavere klimabelastning og med ordnede arbeidsforhold. Nordiske transport- og logistikkbedrifter kan søke om å sertifisere tjenesten sin med Svanemerket. Formålet med miljøkravene er å gi forbrukere mulighet til å velge mer bærekraftig transport av varer kjøpt i nettbutikker.

Vi ber om synspunkter og kommentarer til forslaget som helhet og spesielt til følgende punkter:

1. E-handel transport og transport av andre varer (stykk- og partigods) transporteres mer eller mindre integrert. Vedlegg 3 inneholder fordelingsprinsippene som kan brukes til å differensiere e-handelstransport så langt som mulig.
2. Å levere i tynt befolkede områder og i nordlige deler byr på større utfordringer når det gjelder elektrifisering og fornybart drivstoff. I O11 er det derfor ulike grenseverdier for hjemlevering.
3. En rekke krav inneholder grenseverdier/nivåer. Et enkelt beregningsverktøy er utviklet, STEP der bl.a. drivstoffvolumer (på komponentnivå), antall forsendelser mv. legges inn på søknadstidspunktet og deretter årlig. STEP brukes til krav O5-O7 og vedlegg 2 til kriteriene inneholder instruksjoner og regler for bruk.
4. Fornybart drivstoff må være laget av bærekraftige råvarer, se krav O8. Biproduktet PFAD fra palmeoljeproduksjon vurderes som et restprodukt av finske myndigheter, mens de andre nordiske landene klassifiserer PFAD som et biprodukt. Dette betyr at i Finland kan biodiesel (inkludert lavblandings fossil diesel) inneholde PFAD.
5. Selv om Svanemerket er svært godt kjent blant forbrukere i Norge, kreves det en tekst som forklarer hva det innebærer at en leveranse er svanemerket i tilknytning til Svanemerket, se krav O19.



Det vil bli arrangert webinar den 20. juni kl. 13.00-14.30 (på svensk/skandinavisk) og den 19. august kl 09.00-10.00 (på engelsk) for å presentere og diskutere høringsforslaget. De som ønsker å delta bes sende en påmelding post@svanemerket.no for å motta lenke til webinaret.

Vi vil gjerne ha kommentarer til de nye miljøkravene. Kontaktperson i Norge er Aina Seland, as@svanemerket.no, og vi ber dere sende kommentarene til oss innen **31. august 2022** via svarskjema på nettsidene våre, per post eller epost til post@svanemerket.no.

En oversikt over høringsuttalelsene som kommer inn, vil være tilgjengelig hos Miljømerking.

Med vennlig hilsen
Stiftelsen Miljømerking i Norge

A handwritten signature in blue ink that reads 'Cathrine Pia Lund'.

Cathrine Pia Lund
Administrerende direktør

Vedlegg